

Судостроение

Более семи лет наша компания является официальным субпоставщиком MAN B&W A/S (Дания), Yanmar Europe B.V. (Нидерланды) и Yanmar Company Ltd. (Япония) в части судовых систем газовыхлопа и их элементов, что в очередной раз доказывает нашу компетентность в данной области.

Следует отметить, что компания Discom B.V. обладает огромным опытом сотрудничества с абсолютным большинством производителей судовых двигателей внутреннего сгорания по всему миру.

Так, совместно с компанией MTU Friedrichshafen GmbH мы неоднократно участвовали в качестве разработчика и поставщика комплексных систем газовыхлопа в проектах, предназначенных для ВМФ целого ряда стран: Австралии, Болгарии, Бразилии, Великобритании, Индонезии, Марокко, Нидерландов, Новой Зеландии, Финляндии, ФРГ, Франции.

Номенклатура нашей продукции включает в себя не только судовые глушители и искрогасители «сухого» типа, но также каталитические нейтрализаторы, системы снижения выброса окислов азота, водоохлаждаемые и водоподъемные глушители, впускные глушители-воздухоочистители СДВС, комплексные системы газовыхлопа мокрого типа, компенсаторы тепловых расширений, подвески и виброопоры газоходов, переборочные и палубные стаканы, путевую арматуру газоходов, в т.ч. пневматическую и электромагнитную, и многое-многое другое.

Около 70% оборудования, изготавливаемого на конвейерах наших предприятий, проектируется согласно индивидуальным техническим заданиям Заказчика, что, безусловно, является показателем гибкого подхода к решению поставленных перед нами задач.

Рабочая конструкторская документация, разрабатываемая нашим КБ в рамках реализации того или иного проекта, может быть предоставлена в Ваш адрес как в двухмерном, так и в трехмерном формате.

Глушители и искрогасящие устройства Discom сертифицированы PPP, PMPC, LR, GL, DNV и соответствуют требованиям Директивы АТЕХ 94/9/ЕС по взрыво- и пожаробезопасности (Сертификат Lloyd Register № 192365). По специальному запросу возможна поставка оборудования с документами иных классификационных обществ.

Система управления качеством нашей компании соответствует требованиям стандарта ISO 9001:2008.

Краткий перечень проектов, реализованных нами на территории стран СНГ за последний год, выглядит следующим образом:

ОАО «Ленинградский СЗ «Пелла»

90600	Рейдовый буксир	ГД	2 x Caterpillar 3512B DI-ТА 1014кВт@1600об/мин
		ДГ	2 x Caterpillar 3056 DI-Т 84кВт@1500об/мин
90600	Рейдовый буксир	ГД	2 x Cummins КТА38-М1 746кВт@1800об/мин
		ГД	2 x Caterpillar 3516В-НD DI-ТА 1685кВт@1600об/мин
16609	Морской буксир	ГД	2 x Caterpillar 3516В-НD DI-ТА 1685кВт@1600об/мин
		ДГ	2 x Caterpillar 3056 DI-Т 84кВт@1500об/мин
ПЕ-65	Эскортный буксир	ГД	2 x Caterpillar 3516В-НD DI-ТА 1864кВт@1600об/мин
		ДГ	2 x Caterpillar С9 DI-ТА 150кВт@1500об/мин
		ВДГ	1 x Caterpillar С4.4 DI-ТА 86кВт@1500об/мин
ПП-20	Лоцманский катер	ГД	2 x Volvo Penta D16С-В МН 479кВт@1800об/мин
		ДГ	1 x Perkins-Sabre 4.4GM 36кВт@1500об/мин

ОАО «Выборгский СЗ»

MOSS CS-50 МКII	ППБУ	ДГ	6 x Caterpillar 3616 DI-ТА 5000кВт@1000об/мин
-----------------	------	----	---



Судостроение

ОАО «Самусьский ССРЗ»

Ulba	Служебно-разъездное судно	ГД	2 x Volvo Penta D34A MT 776кВт@2000об/мин
		ДГ	2 x Volvo Penta D5A TA 86кВт@1500об/мин

ОАО «Завод Нижегородский Теплоход»

TG04	Ледокольный буксир	ГД	2 x Scania DI12M 221кВт@1800об/мин
A160	Водолазный катер	ГД	2 x Scania DI16M 441кВт@1800об/мин

ОАО «Улан-Удэнский СЗ»

82580	Моторная яхта	ГД	2 x Caterpillar 3412E DI-TTA 783кВт@2300об/мин
		ДГ	2 x Yanmar 3TNV82A

ООО «Верфь братьев Нобель»

A40-2B	Бонопостановочное судно	ГД	2 x Scania DI16M 441кВт@1800об/мин
--------	-------------------------	----	------------------------------------

ОАО «Судостроительный завод «Залив»

CF7200	Многоцелевой сухогруз-контейнеровоз	ГД	1 x MAK 9M25C 2790кВт@750об/мин
		ДГ	2 x Scania DI12-62M 260кВт@1800об/мин
		АДГ	1 x Sisu 620 DSRG 111кВт@1800об/мин

ОАО «Северное морское пароходство»

B540	Многоцелевой сухогруз-лесовоз	ДГ	2 x Caterpillar 3412C DI-TA 500кВт@1500об/мин
т/х «Игорь Грабарь»	Многоцелевой сухогруз	ДГ	2 x Caterpillar 3306B DI-T 160кВт@1500об/мин

ФГУП «МП «Звездочка»

6500/7-100	СПБУ «Арктическая»	ВДГ	2 x Caterpillar 3412C DI-TA 350кВт@1500об/мин
		АДГ	1 x Caterpillar 3406C DI-TA 240кВт@1500об/мин

ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение»

ЛСП-1	ЛСП	АДГ	1 x Caterpillar 3508B DI-TA 800кВт@1500об/мин
ЛСП-2	ЛСП	АДГ	1 x Caterpillar C18 DI-TA 350кВт@1500об/мин

ООО «Еврояхтинг»

H241	Прогулочное судно	ГД	1 x Volvo Penta TAMD74A 258кВт@2200об/мин
		ДГ	1 x Stamegna SM650 50кВт@1500об/мин

ООО «Центелин Русланд»

P51Э	Пассажирское судно	ГД	2 x Caterpillar 3056 DI-TA 138кВт@2100об/мин
------	--------------------	----	--

ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького»

2766M	Плавотель	ДГ	2 x Caterpillar 3406C DI-TA 250кВт@1500об/мин
-------	-----------	----	---

ОАО «ССЗ «Красные баррикады»

5495	Нефтеналивная несамонходная баржа	ДГ	2 x Caterpillar 3508B DI-TA 800кВт@1500об/мин
		АДГ	1 x Caterpillar C4.4 DI-TA 82кВт@1500об/мин



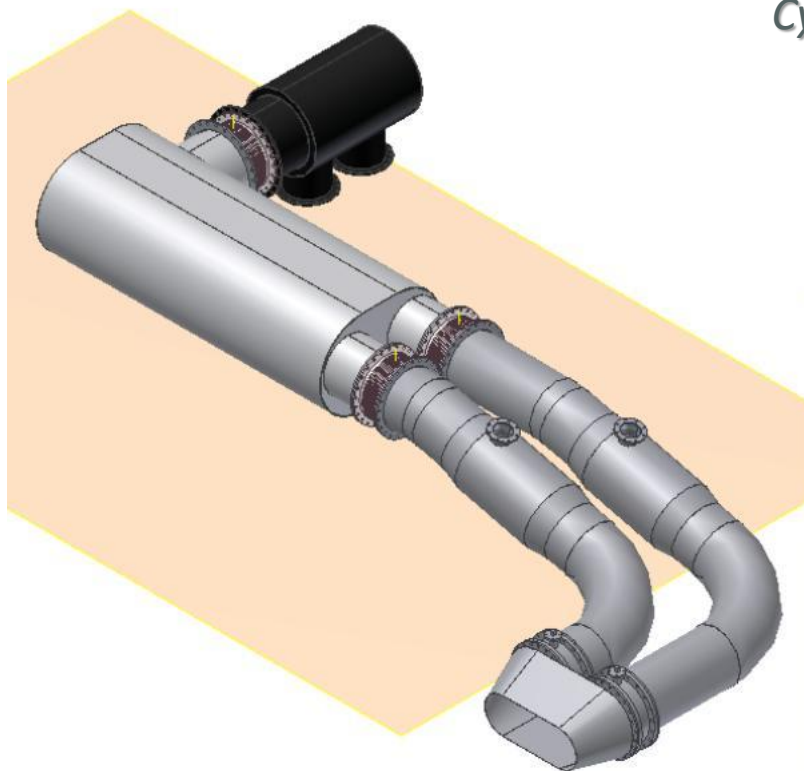


Рис. 1 – Глушитель ОГ второй ступени типа L25-NB800-SP1 двигателя MAN 20V 2833 DSC 9100кВт@1000об/мин.

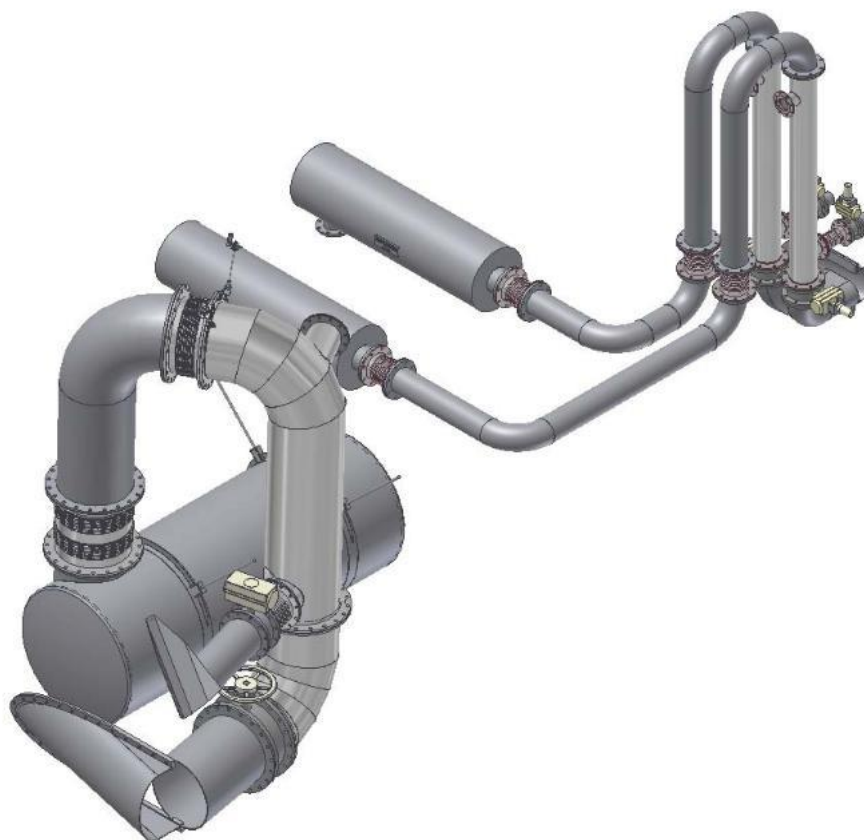
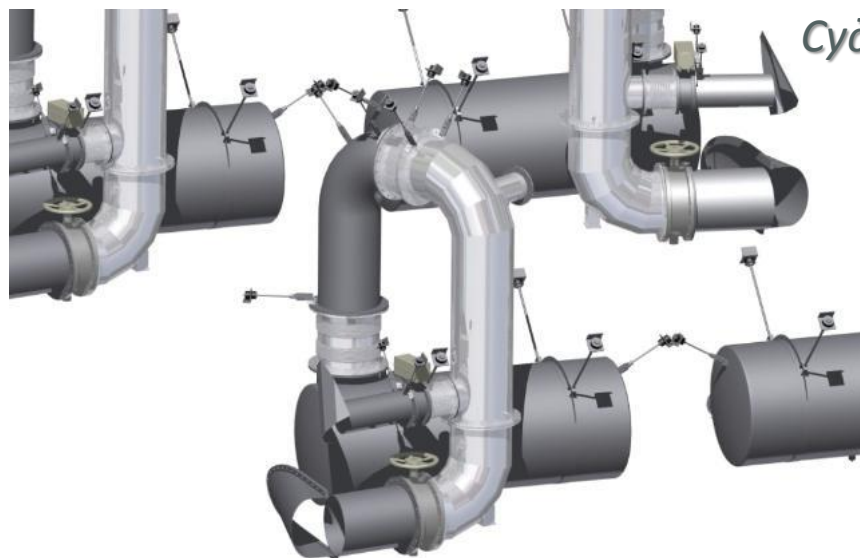


Рис. 2 – Комбинированная система газовыхлопа двигателя MTU 16V4000 M90 2720кВт@2100об/мин.



Судостроение

Рис. 3 – Комбинированная система газовыхлопа двигателя MTU 16V4000 M71 2465кВт@2000об/мин.



Рис. 4 – Водохлаждаемые глушители двигателя MTU 16V1163TB78 5200кВт@1230об/мин.

