

В тех случаях, где необходимо обеспечить большие значения поперечных и продольных смещений, как один из вариантов мы рекомендуем применение газовыпускных гибких металлических шлангов (ГМШ).

Как показывает наша практика, в большинстве случаев речь идет об одно-, двух- и трехцилиндровых двигателях внутреннего сгорания, где смещения по отношению к системе газovýchлопа весьма велики, особенно во время пуска и останова двигателя.

Также в случаях, когда соосный монтаж газохода и фланца газовыпускного коллектора или турбокомпрессора двигателя не представляется возможным из-за конструктивных особенностей сооружения или судна, применение ГМШ является одним из способов решения поставленной задачи.

Гибкие металлические шланги изготавливаются в трех исполнениях: бесфланцевые – COMSL, с приварными фланцами – COMSLFL, со свободными фланцами – COMSLDRFL.

Требования к монтажу

Во время монтажа ГМШ необходимо обеспечить максимально возможный радиусгиба.

Технические характеристики

Тип шильфона	: металлический гофрированный шланг
Материал шильфона	: 1.4541 (AISI 321) DIN 17441
Оплетка	: однослойная
Материал оплетки	: 1.4301 (AISI 304) DIN 17441
Материал фланцев	: S235JRG2 (St37-2) EN 10025
Расчетные параметры	: согласно ISO 10380, класс гибкости 1
Максимально допустимая температура ОГ	: 800°C
Расчетное давление	: 0.5 бар
Присоединительные размеры	: согласно DIN 2573 PN6

Табл. 1. Габаритные характеристики.

Ду	ØА, мм	L ₁ , мм	L ₂ , мм	С, мм	R _{min} , мм	M _{max} , мм
025	33.7	300	45	2.6	200	±7
032	42.2	300		2.6	250	±6
040	48.3	300		2.6	250	±6
050	60.3	400		2.9	350	±9
065	76.1	400		2.9	410	±7
080	88.9	500		3.2	450	±12
100	114.3	500		3.6	560	±12
125	139.7	500		3.6	710	±8
150	168.3	500		3.6	815	±7

Иные типоразмеры и длины L₁ по запросу.

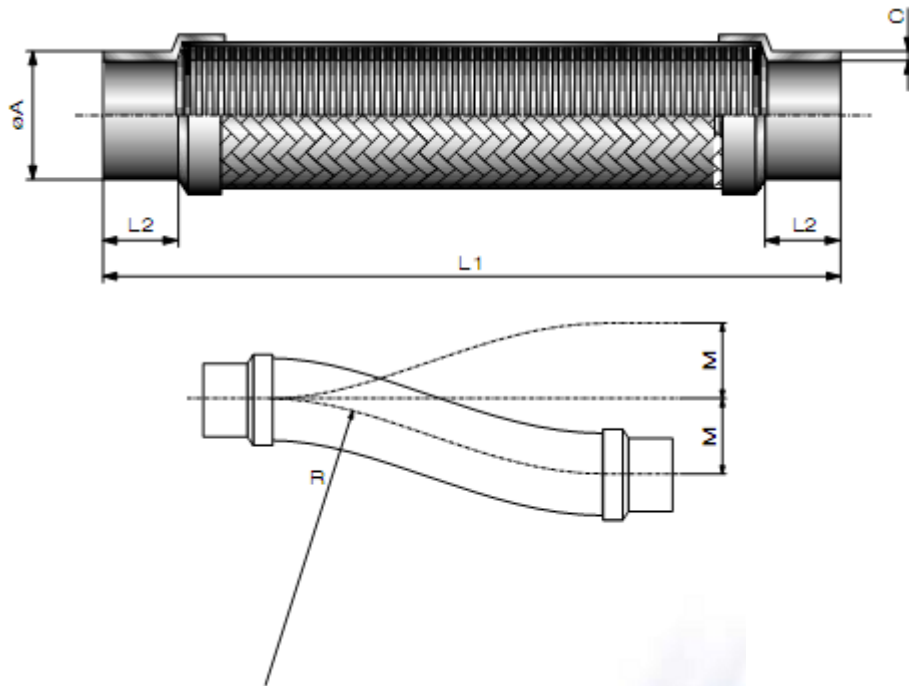


Рис. 1 – Габаритные размеры ГМШ.